

노무현후보 부산공약

---

---

**해양과 대륙을 연결하는 신한반도 시대,  
동북아 해양수도 부산 건설**

---

---

2002. 11. 2

새천년민주당 정책선거특별본부

33995



## 동북아 해양수도 부산비전

### ▶ 동북아시아의 해양물류 거점도시

- 21세기의 가장 역동적인 경제권으로 성장하고 있는 동북아지역의 해양과 대륙을 연결하는 관문
- 항만을 비롯한 기반시설 확충과 배후 산업단지를 배경으로 국제 물류의 중심지로 웅비

### ▶ 동남광역경제권의 중추도시

- 동남경제권의 울산, 창원 등 공업벨트의 중심도시로서의 입지
- 수도권에 집중되어 있는 경제, 정보, 금융기능을 분담하여 수도권에 대응하는 거점도시로 거듭 남

### ▶ 동북아를 대표하는 해양문화도시

- 동남해안을 비롯한 천혜의 자연환경과 관광자원을 기반으로 일본, 중국 등 관광객을 유치하는 국제적 관광휴양 도시
- 동북아를 대표하는 영화·영상산업 등의 선진문화 도시



# 비전실현 추진 전략

부산을 동북아 최대의 중심항만(Super Hub Port)으로 개발,  
임기 내 부산시민 1인당 소득 2만불 수준으로 향상

- 항만물류산업 규모 3배 확대로 고용 창출 및 지역경제 활성화
  - 항만물류산업 매출액을 19조원('00년) → 60조원('08년), 종사자수를 37,000명('00년) → 11만명('08년)
  - 이를 위해 항만시설 조기확충(2008년까지 부산신항 최소한 10선석 완공), 육상수송망(TSR, TCR, 도로 등)과의 연계, 항만공사(PA) 도입, 글로벌 네트워크 구축, 전문인력 양성 등 추진
- 부산북항, 감천항, 부산신항 및 배후지등을 경제특구로 지정하여, 국내·외 기업 유치 및 물류자유지역(Free Logistics Zone)으로 발전
- 동북아 선박·해운 거래의 센터로 육성
  - 선박의 건조, 수리, 매매, 급유 등 선박과 해운거래의 모든 것을 제공할 수 있는 해운 거래 시스템 구축 및 해양은행 설립
  - 조선·기자재 산업의 육성(감천항 등에 조선산업단지 조성, 조선·기자재 지원센터 설치 등)
  - 통과선박 제도의 지원·확대
- 동북아 수산 유통·가공의 메카로 육성
  - 감천항을 국제수산물류중심지로 육성(수산물 종합가공단지 조성, 수산물 거래소 설치 등)



○ 국제 해양관광의 관문으로 육성

- 동삼동 매립지에 대형 유람선(크루즈선) 전용부두, 한국형 Sea World 등 대형 테마파크 건설

**부산·경남 공동으로 『가야밸리』 조성,**

- 정보산업, 생물산업등 신산업 중심지
- 외국 부품소재기업 유치 등 동북아 첨단부품소재 공급기지
- 산업·대학·테크노파크가 연계된 산업집적지(Industrial Cluster)구축

- 정보산업, 생물산업등 신산업의 중심지로의 도약을 통한 부산·경남 산업 상호장점 융합 및 연계에 의한 시너지 효과 창출
- 외국의 부품 소재기업 유치 등 동북아 첨단부품 소재의 공급기지로 조성
- 연20%이상 성장 가능한 고성장 지역 신산업체제 구축으로 고급 인력 유치 및 고용창출 효과유발
- 부산·경남 공동 '가야밸리 조성 협의체' 구축
  - 부산·경남지역 상공회의소, 지역 대학, 연구소 등이 참여하는 협의체 구성



## 자동차부품, 선박 등 부품소재산업을 부산의 새로운 특화전략 산업으로 육성

- 조선·기자재 산업의 생산액을 7조원 규모로 증액
  - 감천항, 녹산공단 등에 중소 조선산업단지 조성
  - 조선·기자재 지원센터 설치
- 자동차부품산업의 구조고도화 추진
  - 자동차부품 협동화 단지 조성
  - 부산경남 자동차테크노센터 기능 확대
- 신발산업의 고부가가치화 지원을 통해 신발산업의 재도약 지원
  - “신발산업진흥센터”를 설립, 시제품 및 디자인 개발, 정보제공
  - 차별화된 고부가가치 특수화 제품개발로 사업화 지원
  - 신발멀티샵(복합판매장) 운영 지원
- 남북경제협력의 활성화에 대비, 부산의 전통산업의 북한이전과 분업 등 부산이 남북경협  
의 중심지가 되도록 함
  - 관련기업 지원을 위해 ‘북한경제정보센터’ 설립
- 전략산업육성을 위한 기반 구축
  - 고부가가치 산업 육성을 위해 대규모 디자인 센터 건립(500억 규모)
  - R&D 투자확대 및 전문기술인력 양성
    - 한국과학기술원(KAIST) 부산분원 설립추진
    - 인터넷데이터센터(IDC) 건립 추진
- 메카트로닉스산업, 전자부품산업, 신소재산업, 생물산업, 소프트웨어 산업 등의 육성
  - 성장유망 제조업종별 전략품목 선정
  - 관련업종 집적화 → 가야밸리 조성



**동북아를 대표하는 영화 · 영상산업 · 선진문화 ·  
국제컨벤션 도시로 개발**

- 영화, 영상산업도시로 육성
  - 기장군 영화촬영지구 조성사업
  - 부산영상벤처센터 조성 : 센텀벤처타운 내에 집중개발
  - 영화투자펀드 조성, 영화촬영스튜디오건립
  - 영화제작을 위한 기반시설 및 시나리오 개발비 지원
    - ⇒ '시네마테크 부산'활성화, 영상고등학교 현장실습장 제공 등
  - 부산국제영화제(PIFF)를 세계5대 영화제로 육성
    - ⇒ 영화제 전용영화관 건립, 영화제 육성을 위한 정책기구 강화
  
- 아시안게임 개최지로, 월드컵 조 추첨 및 예선경기를 치른 국제 도시로서의 이미지를 살려 선진문화도시로 개발
  - 선진문화도시를 위한 '문화의 대중화' 본격 추진
  - 아시안게임 때 부산시민들의 열렬한 성원을 받은 북한예술단 초빙, 정례 공연토록 추진
  - 부산 ↔ 원산간 자매결연을 통해 상호문화교류 추진
  - 부산문화와 관광산업 진흥정책으로 지역경제활력 제고
  - 부산국악원 건립 추진
  
- 국제이벤트 및 컨벤션 교류를 위한 거점도시로 거듭나기 위한 개발청사진 마련
  - '부산의 세계화' 추진을 위한 종합전략 수립
  - 민간국제교류단체와 연계지원
  - 국제회의 전담기구 설립추진



## 부산신공항 건설을 비롯한 항공·해운·육로 등 부산의 교통·물류 인프라 확충

- 부산신공항 건설
  - 중앙정부의 결단을 통한 부산신공항 건설의 추진
  - 김해 국제공항의 기능 확충 및 국제 직항로 증설
  - 공항과 시내의 원활한 교통망 구축
  - 부산 ~ 김해 경전철 건설(공항과 연결 추진)
  
- 경부고속철도 부산 ~ 대구 구간 조기 개통
  - 경부고속철도 금정산, 천정산 통과와 관련해서는 부산시, 지역주민, 시민환경단체와의 충분한 토론을 거쳐 최종 결정
  
- 철도와 해운을 연결하는 개발계획 추진
  - 복합환승터미널 건립
  
- 국제여객선 터미널의 확충 및 항로 개설
  
- 부산 ~ 대구간 고속도로의 차질 없는 완공
  
- '부산권 해안순환도로' 건설 조기완공
  - 주변 산업단지 물류 증가 추세에 따른 부산신항과 남.북항을 잇는 해안 순환도로망(신항 ~ 명지대교 ~ 남항·북항 ~ 광안대교 ~ 경부고속도로) 구축
  - 명지대교 건설은 환경문제를 고려하여 을숙도 철새도래지를 우회하는 교량 설치 추진
  
- 선진교통망을 구축하여 물류의 흐름을 촉진하고 시민편의 도모
  - 3호선 전철의 차질없는 건설
  - 동해남부선 복선 전철화 건설



**선물시장 중심의 새로운 파생금융시장으로,  
부산을 새로운 금융거점으로 육성**

- 선물시장 일원화를 위해, 주가선물지수(KOSPI 200) 부산 이관 (2004.1)의 차질 없는 진행.
- 해상운임선물상품 상장
- 선물연구원 건립 등 각종 선물인프라 구축
- 문현금융단지 조성
  - 물류 팩토링 금융 및 보험, 항만개발을 위한 프로젝트 파이낸싱, 신디케이트론, 국제채 발행 등을 담당할 수 있는 금융기관의 육성 및 유치